

▲ 安全に関するご注意

- ◎ ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。また、製品のラベルの表記内容もご確認ください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ず行ってください。
- 燃料、潤滑油は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外のものの使用は、故障、事故の原因となることがあります。
- 乗船時は法定安全備品の搭載を確認の上、法規を守って安全航走を心がけてください。
- 天気予報を確認の上、無理のない航走を心がけてください。
- 本カタログの仕様及び価格は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 製品の色は印刷の都合上、実際とは若干異なる場合があります。
- 写真の製品はオプションを含む場合があります。

トーハツ株式会社は、ISO 9001 及び ISO 14001の認証取得会社です。



Feel the Wind™

トーハツ製品のお問い合わせ、お求めは下記の販売店へ

トーハツ株式会社

www.tohatsu.com

本社 〒174-0051 東京都板橋区小豆沢3-5-4 TEL: 03-3966-2222
大阪営業所 〒530-0043 大阪市北区天満1-8-27 TEL: 06-6358-2971

OUTBOARD
MOTORS AND
BOATS
2024

OUR MISSION

ボートを、もっと素敵に
楽しむために。

ボートは、海、河川、湖と共にあります。

豊かな体験と自然を愛しむ喜びを、私たちにもたらしめます。

船外機はそれらすべてを支える存在です。

決して妥協することなく、常に最高の品質を追求し、

そして心を揺さぶる体験をお届けすること。

いつまでも変わらない私たちの信念です。

Feel the Wind™

Simpliq™
Technology

すべてのボートユーザーに最高の体験をお届けするためのトーハツの技術思想、それがシンプルク・テクノロジー (Simpliq™ Technology) です。

シンプルク・テクノロジーは、シンプルな構造 (Simple Architecture)、使いやすさ (Easy to Use Interface)、完成度の高さ (Absolute Quality) に関わる技術とノウハウ、そして数々のイノベーションを示す代名詞です。

シンプルク・テクノロジーから生まれる様々な技術は、ボートをもっと素敵に楽しむためにお客様に寄り添い続けます。

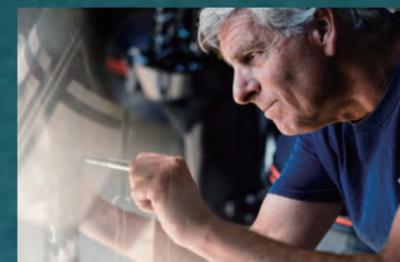


**BACKS
YOU
UP™**

お客様のボートライフをバックアップするためのトーハツのサービス思想、それがバックス・ユー・アップ (Backs You Up™) です。

バックス・ユー・アップは、世界中のお客様のご要望に、的確に、迅速に、そして誠意をもってお応えする私たちの姿勢と活動を示す代名詞です。

製品や技術に関わる情報提供、パーツ供給やワランティなどの各種アフターサービス、世界中のサービス網を通じてトーハツは、お客様がボートを、もっと安全に、そして快適に楽しんでいただくためのサポートをご提供します。



OUTBOARD MOTORS



MFS140/115/90/75

クラストップのトルクと加速性能を実現した「フラッグシップモデル」

使いやすさを求めた結果、高トルクによる圧倒的な加速性能を実現。

燃焼・排気効率の向上と摩擦低減を徹底的に追求し、パフォーマンス向上と環境性能向上を両立。

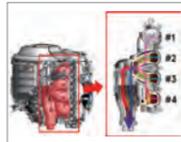


標準色:アクアマリンブルー 特別色:ペルーガホワイト ※詳細は価格表をご覧ください。



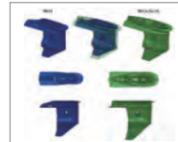
標準色:アクアマリンブルー 特別色:ペルーガホワイト ※詳細は価格表をご覧ください。

TECHNOLOGY



4-2-1等長排気システム

船外機初となる4-2-1等長排気システムによりクラストップレベルの高トルクを生み出します。



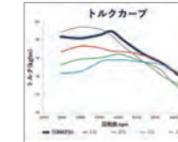
新設計ロアユニット

高トルクを受け止めるギアケース、ペベルギアを新設計し、耐久性も大幅に向上しました。ギア比の最適化と水中抵抗を低減したギアケース形状により、クラストップレベルの航走性能を実現しました。



優れた燃焼効率

船外機専用に設計された4バルブペントルーフ型燃焼室の中央にスパークプラグを配置することで、優れた燃焼効率を実現しました。



クラストップレベルの高トルク

4-2-1等長排気システムなどの新技術を採用し、クラストップレベルの高トルクを達成。実用回転域において高トルクを維持することで、伸びやかな加速を実現しました。



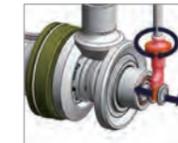
TOCS (Tohatsu Onboard Communication System) 対応:
専用のインターフェースケーブルをトーハツ独自の通信システムを用いてネットワークに繋ぐことで、様々なエンジン情報を出力できます。従来のメーター式に加えて、4.3"LCDマルチファンクションディスプレイ*が登場。直射日光下でも優れた視認性を実現します。*防水規格IPX7

*マルチファンクションディスプレイ



オートベルトテンショナー

オートベルトテンショナー採用によりベルト張力が最適化され、長寿命化とメンテナンス性が向上しました。



強制クラッチ方式

シフト機構に強制クラッチ方式を採用し、操作性が向上しました。安全性確保のための急発進防止機構も装備しています。

トロローリングスピードコントロール

キースイッチ操作で、アイドリング回転数を650~850rpmで50rpm毎に切り替え可能。潮の流れや風向き等状況に応じたトロローリングスピードを選ぶことができます。

イージースタート機能

キーを一捻りするだけで、エンジンが掛かるまで電動スタータを自動制御します。キーを回し続ける操作が不要で確実に始動します。

自己診断機能

タコメーターの使用により、警告ランプ・指針の組み合わせで船外機の故障箇所・履歴の表示が可能です。

ウォーターフラッシングシステム

付属のフラッシングアタッチメントを取り付けることで、エンジン内部を容易に洗浄できます。



BFT150

環境性能とパワフルな走りを両立した「アクティブモデル」

直列4気筒DOHCエンジン。
分厚いトルクはリニアな加速を実現。

ECUによる燃焼制御によりエンジンに最適な燃料を供給。
環境性能と低燃費を実現。



MFS50/40

クラス最軽量*でトップレベルのスピードを実現した「ライトウエイトモデル」

新開発の狭角バルブレイアウトのSOHCロングストローク直列3気筒はスリムで軽量。

水中抵抗の低減と最適化されたギア比により
クラストップレベルの最高速と加速を実現。

クラス最軽量*の洗練されたシャープなデザイン。

*2024年3月当社調べ



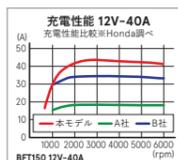
標準色:アクアマリンブルー 特別色:ペルーガホワイト ※詳細は価格表をご覧ください。

TECHNOLOGY

VVT&LC

可変バルブ搭載

低速回転時、高速回転時にバルブの開閉量と開閉タイミングを切り替えることで燃焼室に入る燃料と空気を調整し、低速から高速まで全域トルクフルな走りを実現しました。



高性能オルタネータ

大容量オルタネータの採用で、トップクラスの充電性能を発揮します。数値は船外機本体の消費電力を除いておりますので、この電力をフル活用できます。



TOCS (Tohatsu Onboard Communication System) 対応:

専用のインターフェースケーブルをトーハツ独自の通信システムを用いてネットワークに繋ぐことで、様々なエンジン情報を出力できます。

Maximum Acceleration System

スロットルを開ければ、発生する分厚いトルクは圧倒的な加速を生み出します。

Fuel-Efficient Cruise System

リーンバーン(希薄燃焼)で圧倒的な低燃費を実現しました。

トローリングスピードコントロール

低速域での細やかな回転数調整をデジタル制御。流し釣り時の微妙で煩雑なスロットル操作が押しボタンで容易にできます。(650~1,000rpmで50rpm毎に調整可能) ※オプション

シャッターバルブシステム

エンジン回転に応じて吸入する空気量をコントロールすることで、出力やトルクの向上に大きく貢献します。

2系統独立制御冷却システム

シリンダーヘッドとシリンダーブロックそれぞれに最適な温度コントロールすることで燃費効率を向上しました。

TECHNOLOGY



トローリングスピードコントロール

キースイッチの操作で、アイドリング回転数を4段階に切り替え可能。潮の流れや風向き等状況に応じたトローリングスピードを選べます。



エンジン

狭角バルブレイアウトのSOHCロングストローク直列3気筒はスリムかつ軽量のエンジンを実現しました。船外機用に最適設計されたコンパクトな燃焼室形状が作り出すトップパワーと、ロングインテークマニホールドによる豊かな低中速トルクにより、全回転域でスムーズで力強い走りを実現します。



TOCS (Tohatsu Onboard Communication System) 対応:

専用のインターフェースケーブルをトーハツ独自の通信システムを用いてネットワークに繋ぐことで、様々なエンジン情報を出力できます。



ロアユニット

水中抵抗の低減と最適化されたギア比により、クラストップレベルの最高速と加速力を実現しました。大型スブラッシュプレートの高い水切り性能により、航行時のスプレーを大幅に軽減しました。ワイドスパンに配置された上下のエンジンマウントが、振動を吸収し快適な航走を実現しました。



自己診断機能

タコメーターの使用により、警告ランプ・指針の組み合わせで船外機の故障箇所・履歴の表示が可能です。



ウォーターフラッシングシステム

付属のフラッシングアタッチメントを取付けることで、エンジン内部を容易に洗浄できます。



MFS30/25

クラス最軽量*を実現した
「マルチパーパスモデル」



*2024年3月当社調べ
標準色:アクアマリンブルー 特別色:ペルーガホワイト ※詳細は価格表をご覧ください。

クラス最軽量*を実現し、様々なボートへ幅広くマッチング。

バッテリーレスフュエルインジェクションシステムを採用。

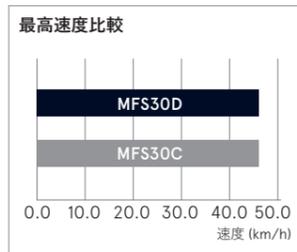
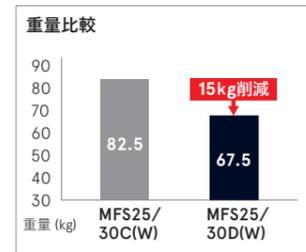


TECHNOLOGY

クラス最軽量*

クランクシャフトとインテークマニホールドをリニューアルすることで、クラス最軽量*を達成しました。MFS25/30C(W)と比べて、総重量が15kg*、18%軽量化されています。排気量をダウンサイズしながらも、前モデル同等の航走性能を実現しました。

*最も軽いモデル同士(ETLリモコン仕様)の比較による



※最高速度はボートの種類や艀装・積載物の状態により異なります。
※グラフ上の速度を保証するものではありません。

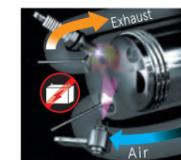


TOCS (Tohatsu Onboard Communication System) 対応:
専用のインターフェースケーブルをトーハツ独自の通信システムを用いてネットワークに繋ぐことで、様々なエンジン情報を出力できます。



新設計ギアケース
水中抵抗の低減と最適化されたギア比により、加速力と最高速度が向上しています。

TECHNOLOGY



バッテリーレスフュエルインジェクション
各種センサーからの情報とECUの命令に従って、刻々と変化する運転状況に応じた燃料噴射を行うことで「クリーン&エコノミー」を高次元で両立しました。フュエルインジェクションシステムにバッテリーを必要としないため、マニュアルスタートが可能です。



マルチティラーハンドル
操作性の向上を図った多機能ハンドルが選択できます。3段階の高さ調整機構を備え、7段階の高さ調整を可能にするオプションも準備しています。
※ETタイプ標準、EFGタイプオプション取付可



ベーシックティラーハンドル
自然な姿勢で、シフトチェンジをスムーズに行うことができるフロントシフト機構を装備しました。
※EFGタイプ標準、ETタイプオプション取付可



優れた充電能力
クラス最高の17.5A高出力充電システム。軽量化でコンパクトな水冷整流器を新設計し、充電能力が向上しました。



トロールリングスピードコントロール
キースイッチ (EFGはボタン) 操作で、アイドル回転数を750~1,050rpmで100rpm毎に切替可能。潮の流れや風向き等状況に応じたトロールリングスピードを選べます。



ウォーターフラッシングシステム
付属のフラッシングアタッチメントを取り付けることで、エンジン内部を容易に洗浄できます。



MFS20/15/9.9

クラス最軽量*とトップクラスの低燃費を実現した「ライトウエイトモデル」

あらゆる面で軽量化にこだわり同クラス最軽量*を実現。従来モデルより10kg、約17%の重量削減。

*2024年3月当社調べ

他社より11~52%燃料効率が良くトップクラスの低燃費。

バッテリーレスフュエルインジェクションシステムを採用。



標準色:アควアマリンブルー 特別色:ペルーガホワイト ※詳細は価格表をご覧ください。

NEW MFS9.8/8

クラス初*バッテリーレスフュエルインジェクションシステムを採用したクラス最軽量*モデル

*2024年3月当社調べ

燃料噴射システムの採用により始動性及び燃費の改善を実現。(従来モデルと比べて低速域での燃料消費量を最大35%削減)

キャリングハンドルの表面積を従来モデルより40%増やし、運搬時の負荷を軽減。

ティラーハンドルの構造見直しによる操作性の向上。



TECHNOLOGY



バッテリーレスフュエルインジェクション

各種センサーからの情報とECUの命令に従って、刻々と変化する運転状況に応じた燃料噴射を行うことで「クリーン&エコノミー」を高次元で両立しました。フュエルインジェクションシステムにバッテリーを必要としないため、マニュアルスタートが可能です。



キャリングハンドルの設置

樹脂製の可倒式キャリングハンドルを新たに採用しました。運搬時の利便性向上はもちろん、船外機本体の軽量化も実現しました。



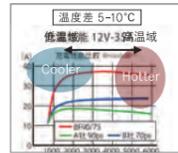
ウォーターフラッシングシステム

付属のフラッシングアタッチメントを取り付けることで、エンジン内部を容易に洗浄できます。



新設計フュエルフィルター

水入りを目視するためのインジケーターを搭載しました。フィルター内に混入した水を、下部にあるドレンスクリューから工具を使用せず排出できます。



フレッシュエアインテークシステム

出力性能向上を狙い、吸気温度を低下させるシステムを採用しました。カウルから取り込んだ空気を、ダイレクトに吸気に導き温度をおよそ5~10°C低下させました。また、エアインテークの全長を長くし中低速のトルクアップを図りました。



新設計オーバーセパレーター

オーバーセパレーター・フュエルフィードポンプ・フュエルクーラーを一体化しコンパクトな燃料システムとしました。

TECHNOLOGY



軽量、パワフルなコンパクトエンジンは世界中で愛用されるベストセラーモデルです。



バッテリーレスフュエルインジェクション

各種センサーからの情報とECUの命令に従って、刻々と変化する運転状況に応じた燃料噴射を行うことで「クリーン&エコノミー」を高次元で両立しました。フュエルインジェクションシステムにバッテリーを必要としないため、マニュアルスタートが可能です。



ウォーターフラッシングシステム

付属のフラッシングアタッチメントを取り付けることで、エンジン内部を容易に洗浄できます。



水中ボス排気

水中ボス排気を採用し静粛性に優れた走りを実現しました。



新設計フュエルフィルター

水入りを目視するためのインジケーターを搭載しました。フィルター内に混入した水を、下部にあるドレンスクリューから工具を使用せず排出できます。



MFS6SP/6/5

ポータブルとパワフルを実現した「コンパクトモデル」

持ち運びを考慮した大型キャリングハンドルを装備。

フロントシフトの採用により、シフトチェンジがスムーズ。

6SP(セイルプロ)には、発充電装置を標準装備。

ミニボートやヨットの補機に最適。



MFS3.5/2

マリンライフを軽快に楽しめる「エントリーモデル」

免許不要で、楽しさいっぱいの2馬力エンジン。

余裕のある排気量で、1クラス上の扱いやすさ。

乗用車のトランクにもコンパクトに収まります。

船外機本体が360°フル回転。

小回りが利き、ミニボートの魅力を引き立てます。



TECHNOLOGY



シンプルかつスタイリッシュなデザイン

新設計されたトップ/ボトムカウルと前後の大型ハンドルは、造形美と扱いやすさを高次元で両立しました。



大型キャリングハンドル

持ち運びはもちろんのこと、ボートへの取り付けや取り外しが容易になりました。



3方向保管

新デザインにより、一時保管の際はオイル漏れを気にすることなく、3方向の横置きが可能になりました。



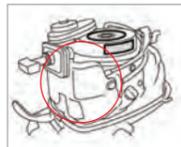
フロントシフト

自然な姿勢で、シフトチェンジをスムーズに行うことができるフロントシフト機構を装備しました。
※Fタイプに装備



防振構造

エンジンの振動が、運転者や船体に伝わるのを防ぐために、大型の防振ゴムを配置。振動の少ない快適な航走を実現しました。



インテグラルタンク

船外機の内部に燃料タンクを備えているため、本体をボートにセットするだけで出航準備OK! 気軽にマリンライフを楽しめます。別売の燃料タンクも使用可能です。
※MFS6DD/5DD



オルタネータ/レクチファイア



バッテリーチャージコード



セイルプロは、本来セルスタータのつかない小型船外機MFS6に、発充電装置(オルタネータ/レクチファイア)を標準装備したモデルです。

セイルプロ



TECHNOLOGY



シンプルかつスタイリッシュなデザイン

新設計されたトップ/ボトムカウルと前後の大型ハンドルは、造形美と扱いやすさを高次元で両立しました。



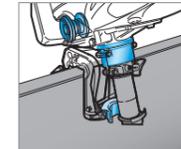
大型キャリングハンドル

持ち運びはもちろんのこと、ボートへの取り付けや取り外しが容易になりました。



3方向保管

新デザインにより、一時保管の際はオイル漏れを気にすることなく、3方向の横置きが可能になりました。



防振構造

エンジンの振動が、運転者や船体に伝わるのを防ぐために、大型の防振ゴムを配置。振動の少ない快適な航走を実現しました。



インテグラルタンク

船外機の内部に燃料タンクを備えているため、本体をボートにセットするだけで出航準備OK! 気軽にマリンライフを楽しめます。



水中排気

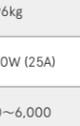
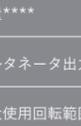
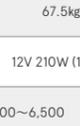
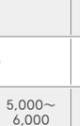
水中に排気することで静粛性に優れた走りを実現しました。



SPECIFICATIONS

	BFT SERIES		MFS SERIES								
	BFT150	MFS140	MFS140W	MFS115	MFS115W	MFS90	MFS90W	MFS75	MFS50	MFS50W	MFS40
モデル											
気筒数	4		4								
最大出力 [kW (PS)]	110.3 (150)		103.0 (140)		84.6 (115)			66.2 (90)		55.2 (75)	
総排気量	2,354cc		1,995cc								
ボア×ストローク	87×99 mm		84×90 mm								
始動方式	電気リキクスター										
コントロール方式	リモートコントロール		リモートコントロール/ティラーハンドル								
ギアシフト	前進/中立/後進										
減速比	2.14 (14:30)		2.08 (12:25)						2.08 (13:27)		
トランサム高	X:635mm		L:517mm UL:644mm						L:538mm UL:652mm		
燃料	無鉛レギュラーガソリン										
オイルタイプ	API分類 SG,SH,SJ級の SAE10W-30		API分類SH,SJ,SL,SM級の SAE10W-30/40								
エンジンオイル量	*6.7L/6.5L		*4.2L/4.0L						*2.4L/2.2L		
ギアオイル量	0.98L		1.0L						0.50L		
使用スパークプラグ	ZFR6K-11		LKR6E						IKR6G8		
フュエルタンク	-		-								
重量****	224kg		178kg						96kg		
オルタネータ出力	12V 480W (40A)		12V 492W (41A)						12V 300W (25A)		
最大使用回転範囲 [rpm]	5,000~6,000		5,150~5,850						5,000~6,000		
電子式燃料噴射	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
過回転防止機能	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
油圧警告	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オイル交換時期お知らせ機能(100時間毎)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パワートリム&チルト	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○
パワーチルト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ガスアシストチルト	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○
TOCS	OP	OP	OP	OP	OP						
トローリングスピードコントロール	OP	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
環境保全型船外機証書番号	R3海洋 第0007	R2海洋 第0004	R元海洋 第0003	R元海洋 第0002	R元海洋 第0001	25海洋 第0009	25海洋 第0008				

* オイルフィルター交換時
 ** 6/5PSインテグラルタンク仕様には別置きフュエルタンク(オプション)を接続するためのコネクタが付いています。
 *** エレクトリックスタートモデルでは標準装備。
 **** 重量は最も軽いタイプの値です。オイル量は完全に抜けきらない場合がありますので目安量となります。
 凡例 ●……標準装備機能 ○……特定モデルに装備 OP……オプション
 ※仕様は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

	MFS SERIES																		
	MFS30	MFS30W	MFS25	MFS20	MFS20W	MFS15	MFS9.9	MFS9.8	MFS8	MFS6SP	MFS6	MFS5	MFS3.5	MFS2					
モデル																			
気筒数	3			2						1									
最大出力 [kW (PS)]	22.1 (30)		18.4 (25)		14.7 (20)		11 (15)		7.3 (9.9)		7.2 (9.8)		5.9 (8)						
総排気量	500cc			333cc						209cc		123cc			86cc				
ボア×ストローク	61×57 mm			61×57 mm						55×44 mm		59×45 mm			55×36mm				
始動方式	電気リキクスター&マニュアル			電気リキクスター & マニュアル 又は マニュアル						マニュアル									
コントロール方式	リモートコントロール/ティラーハンドル						ティラーハンドル		リモートコントロール/ティラーハンドル		ティラーハンドル								
ギアシフト	前進/中立/後進										前進/中立								
減速比	2.17 (12:26)			2.15 (13:28)						2.08 (13:27)		2.15 (13:28)							
トランサム高	L:552mm UL:679mm			S:413mm L:562mm UL:689mm		S:413mm L:562mm		S:433mm L:560mm		S:435mm L:563mm UL:690mm		S:435mm L:563mm		S:427mm L:554mm					
燃料	無鉛レギュラーガソリン																		
オイルタイプ	API分類SH,SJ,SL,SM級の SAE10W-30/40																		
エンジンオイル量	*1.7L/1.5L			*1.2L/1.0L						0.80L		0.45L			0.30L				
ギアオイル量	0.46L			0.465L						0.32L		0.195L			0.18L				
使用スパークプラグ	DCPR6E																		
フュエルタンク	25Lポータブルタンク			12Lポータブルタンク						12Lポータブルタンク又は1.15Lインテグラルタンク**		1.0Lインテグラルタンク							
重量****	67.5kg			43kg						38.5kg		25.5kg			18.5kg				
オルタネータ出力	12V 210W (17.5A)			オプション*** 12V 145W (12A)						オプション*** 12V 84W (7A)		12V 60W (5A)		オプション 12V 60W (5A)		-			
最大使用回転範囲 [rpm]	5,500~6,500		5,000~6,000		5,400~6,100						5,000~6,000			4,500~5,500		5,000~6,000		4,500~5,500	
電子式燃料噴射	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
過回転防止機能	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
油圧警告	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
オイル交換時期お知らせ機能(100時間毎)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
パワートリム&チルト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
パワーチルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
ガスアシストチルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
TOCS	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP			
トローリングスピードコントロール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
環境保全型船外機証書番号	R3海洋 第0009	R3海洋 第0008	28海洋 第0007	28海洋 第0006	28海洋 第0005	R5海洋 第0011	R5海洋 第0010	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

FISHING BOAT





TF-23Xα, 23X

新設計のVハル型船型、フィンキールを採用し、すぐれた航走性能を発揮。
 新形状のワイドフレアの採用により、走行時の波かぶりやスプレーを抑制するとともに、
 幅広な形状によりパウデックスペースの拡大を実現。

※写真にはオプション装備品および艀装品が含まれています。(大型パウレール・キャストイングレール 他)

FEATURES



パウデッキ

幅広形状を採用し、最大限のキャストスペースを確保しました。オプションの大型パウレールとの組み合わせにより、パウデッキでの様々なキャストを安全にサポートします。



キャビン

キャビン内は使い勝手を第一に考えられた機能的な配置。操船席側スライド式サイドウィンドウを標準仕様としました。コンソールは、12インチモニターを埋め込み可能となっています。



リアドア付

使い方に合わせて、リアドア付きとリアドア無しが選べます。リアドア付きは、採光性の良いスライドドアを採用。鍵付でセキュリティ性も優れています。開放的な空間を演出するリアドア無しは、船内での移動も容易に行えます。



リアドア無



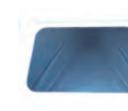
サイドウォークブルワーク

航走時にも停泊時にも移動しやすい幅290mmを実現したサイドウォーク(A)。ブルワークは、570mm~680mm(B)を確保した安心できる高さとしています。

標準装備



スターンハッチ



アンカーハッチ



イケース・物入れ



燃料フィルター



クリップ・ハンドレール



スターングリップ



燃料キャップ(鍵付)



ドライバーズシート



6連スイッチ



サイドウィンドウ(左舷)



スライド式サイドウィンドウ(右舷)



魚探艀装例
 (最大12インチまで取付け可能)

SPECIFICATIONS

型式	全長	全幅	全深	船体質量 リアドア付 / リアドア無	燃料タンク容量	航走区域	最大搭載人員	最大搭載出力 kW(PS)	搭載エンジン
TF-23Xα	6.9m	2.46m	1.21m	1,130kg / 1,100kg	150ℓ	限定沿海	8名	110.3 (150)	BFT150D XRN/MFS140A ETUL
TF-23X	6.9m	2.46m	1.21m	1,090kg / 1,060kg	150ℓ	限定沿海	8名	84.6 (115)	MFS115A ETUL/MFS90A ETUL



TFW-25/23R

ワイドでフラットなデッキ。大型コンソールの採用で、安定した操作性。女性釣りファンやファミリーフィッシングにも安心のマリントイレを装備※。

※写真にはオプション装備品および艀装品が含まれています。(大型パウレール・リーニングシート 他)

コンソールボックス ※掲載の画像は艀装の一例となりますので、実際と異なる場合がございます。



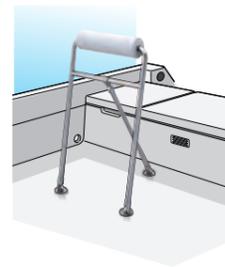
スタイリッシュな大型コンソールによりあなた好みのレイアウトで至極の一艇へ仕上げられます。

マリントイレ オプション



マリントイレが取り付け可能で安心感が広がります。

リーニングシート オプション



イケス
デッキ中央に設置された大型イケスは、水替わりを重視し、大型スカッパーを採用しました。



スターンハッチ
燃料タンクルーム、ロッカー、バッテリールームを横一列に機能的に配置しハッチもスムーズに開閉します。



パウデッキ
パウデッキは乗降性を容易にする2段デッキを採用しています。



艀装スペース
コンソール両サイドにはロッドホルダー等、艀装品取り付け可能スペースを確保しています。



航海灯一式 オプション
スタイリッシュでシンプルな航海灯をオプション設定。マストは可倒式で、スイッチパネルが追加されます。

SPECIFICATIONS

型式	全長	全幅	全深	船体質量	燃料タンク容量	航走区域	最大搭載人員	最大搭載出力 kW(PS)	搭載エンジン
TFW-25R	7.51m	2.08m	0.78m	720kg	25ℓ×2	限定沿海	8名	66.2 (90)	MFS90A ETL
TFW-23R	7.05m	2.08m	0.79m	680kg	25ℓ×2	限定沿海	7名	55.2 (75)	MFS75A ETL

・アルミガンネル仕様、ハルカラー：パールブルー
・搭載エンジンが70馬力以上となる場合は、リーニングシート等の設置が必要となります。



TFW-17R2

TFWシリーズの流れをくむ「釣る」ことを目指した17ftのプレジャーモデル。フラットボトム形状で軽い船体は、高い静止安定性と軽快な走りを両立。

FEATURES



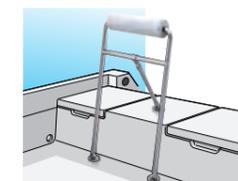
イケス
デッキ中央に設置された大型イケスは、水替わりを重視し、大型スカッパーを採用しました。



スターンデッキ
燃料タンクルーム、バッテリールームを横一列に機能的に配置しています。



パウデッキ
デッキスペースを有効活用できるように、アンカーハッチをパウデッキに設けました。



リーニングシート オプション
長時間航行での疲労を軽減するとともに高速航行や波のある状況でも体をしっかり支え、安全性を高めます。

新型コンソールボックス

アクリル風防を採用した大型のコンソールボックス。高さ:1,364mm(グラブバーまで) 幅:840mm 奥行:570mm

トレーラブル

フラット形状で軽い船体はトレーラーとのマッチングも抜群。スロープでの上下架だけでなくご自宅や駐車スペースでもスムーズな移動が可能です。

SPECIFICATIONS

型式	全長	全幅	全深	船体質量	燃料タンク容量	航走区域	最大搭載人員	最大搭載出力 kW(PS)	搭載エンジン
TFW-17R2	5.24m	1.76m	0.70m	400kg	25ℓ	限定沿海	5名	36.8 (50)	MFS50A ETL

・アルミガンネル仕様、ハルカラー：パールブルー
・搭載エンジンが50馬力以上となる場合は、リーニングシート等の設置が必要となります。

TFW-25/23A, 17A2

厳しい自然環境と過酷な使用条件を想定した骨太設計。妥協を許さないプロの世界で使い続けられている 玄人好みのフィッシングボートです。

A/A2-Type: コンソールボックス無



Bタイプコンソールボックス オプション

TFW-25/23用。※写真にはオプション装備品が含まれています。

SPECIFICATIONS

型式	全長	全幅	全深	船体質量	航走区域	最大搭載人員	最大搭載出力 kW(PS)
TFW-25A	7.55m	2.08m	0.77m	620kg	限定沿海	8名	66.2 (90)
TFW-23A	7.05m	2.08m	0.77m	540kg	限定沿海	7名	55.2 (75)
TFW-17A2	5.24m	1.76m	0.70m	370kg	限定沿海	5名	29.4 (40)

・樹脂ガンネル仕様、ハルカラー：ホワイトSK